

船用中速筒状活塞柴油机油

DCB 3015 / 4015



产品品种

产品牌号：3015、4015

可根据客户提供其它牌号油品。

技术规范

执行标准：Q/SY RH2014

适用范围

可用于含硫量低于1.5%重质燃料的四冲程船用柴油机气缸和曲轴箱的润滑。

应用案例

已在DAIHATSU 6PSHT-26D机型上进行实船试验，试验时间3000小时。机器缸套、活塞环、活塞销、连杆大端轴承等摩擦副磨损率都达到国外同类油品的水平，燃烧室各主要易积炭部位均无明显积炭现象，气缸清洁情况及轴瓦磨损情况与国外同类油品水平相当，各运行件及摩擦副，均未发现有腐蚀现象。

包装贮运

- ◆ 包装、标志、运输、储存、交货验收按SH 0164标准执行。
- ◆ 200L大桶包装，净重170±2Kg，可按客户需求包装及发运。

注意事项

- ◆ 运输过程中必须有明显标记，防止其他种类的石油产品混淆。
- ◆ 储存容器必须专用，尽量在户内或可控制气候环境下储存，容器必须防水、防潮、防机械杂质进入。
- ◆ 要根据设备用油规定，选用质量级别和黏度级别合适的油品，不同类型的船用中速筒状活塞柴油机油不得混用。
- ◆ 使用前应将所用容器、油罐、管线、阀门等认真清洗、检验合格，防止污染。

健康与安全

- ◆ 避免长期或反复与皮肤接触，禁止饮用，远离儿童。
- ◆ 请保护环境，包装及废液应交由有资质的单位集中处理，禁止倒入排水系统、水和土壤中。
- ◆ 其他健康安全信息请参考该产品的安全数据说明书（MSDS）。



性能特点

技术性能

良好的清净分散性
 优良的热氧化安定性
 优良的抗氧化防腐性及较快的酸中和速度

优良的碱值保持性

优良的抗磨性

使用效果

对发动机的关键部件提供保护，防止积炭和重油污染
 可有效防止高温沉积物的形成，油品使用寿命更为长久
 独特的高碱性磺酸盐技术，能有效中和因燃烧高硫燃油而产生的酸性物质，有效降低气缸及活塞的腐蚀及磨损
 有效防止因氧化及酸中和作用而造成的碱值下降，在长换油周期内对发动机提供全程有效保护
 在高温和高压下保证有足够的油膜强度，降低摩擦磨损

典型数据

| 项目 | 3015 | 4015 | 试验方法 |
|---------------------------------|-------|-------|--------------|
| 运动黏度(100°C), mm ² /s | 10.98 | 14.00 | GB/T 265 |
| 碱值, mgKOH/g | 15.01 | 15.02 | SH/T 0251 |
| 黏度指数 | 95 | 95 | GB/T 1995 |
| 闪点(开口), °C | 262 | 262 | GB/T 3536 |
| 密度(20°C), kg/m ³ | 890.1 | 891.8 | SH/T 0604 |
| 水分, % | 痕迹 | 痕迹 | GB/T 260 |
| 液相锈蚀(24h) | 无锈 | 无锈 | GB/T 11143 |
| 泡沫性(泡沫倾向/泡沫稳定性), mL/mL | | | |
| 24°C | 5/0 | 15/0 | GB/T 12579 |
| 93.5°C | 15/0 | 35/0 | |
| 后24°C | 0/0 | 0/0 | |
| FZG齿轮试验(A/8.3/90) | | | |
| 失效级 | 11 | 11 | GB/T 19936.1 |