

# 船用中速筒状活塞柴油机油

## DCB 4012



### 产品品种

产品牌号：4012

可根据客户提供其他牌号油品。

### 技术规范

执行标准：Q/SY RH2014

### 适用范围

可用于含硫量低于1.0%重质燃料的四冲程船用柴油机气缸和曲轴箱的润滑。

### 应用案例

已在8NVD48-2U机型上进行实船试验，试验时间2000小时。主机缸套、活塞、活塞环、主轴瓦及连杆大端轴瓦磨损正常，曲拐箱油较清洁，箱壁干净，燃烧室各主要部件积炭较少，且疏松，排气阀阀线清晰。

### 包装贮运

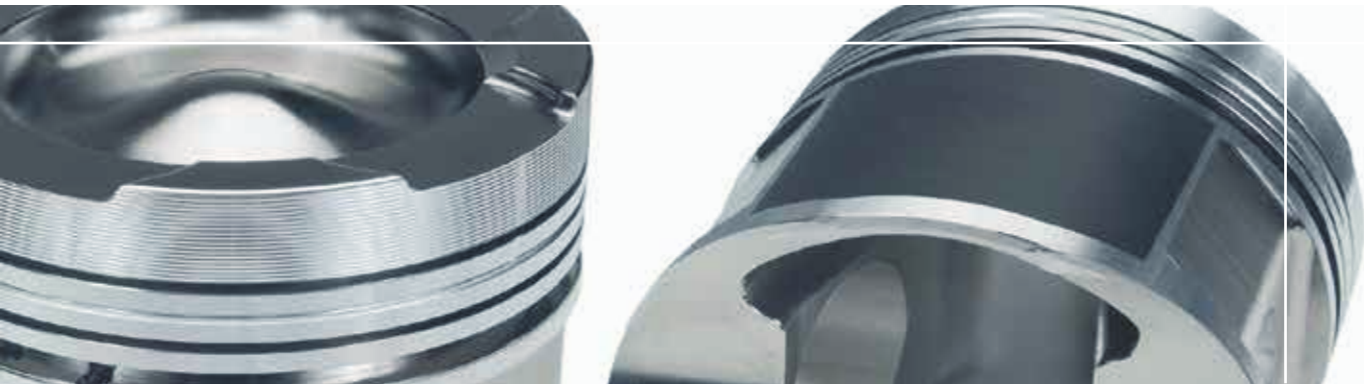
- ◆ 包装、标志、运输、储存、交货验收，按SH 0164标准执行。
- ◆ 200L大桶包装，净重170±2Kg，可按客户需求包装及发运。

### 注意事项

- ◆ 运输过程中必须有明显标记，防止其他种类的石油产品混淆。
- ◆ 储存容器必须专用，尽量在户内或可控制气候环境下储存，容器必须防水、防潮、防机械杂质进入。
- ◆ 要根据设备用油规定，选用质量级别和黏度级别合适的油品，不同类型的船用中速筒状活塞柴油机油不得混用。
- ◆ 使用前应将所用容器、油罐、管线、阀门等认真清洗、检验合格，防止污染。

### 健康与安全

- ◆ 避免长期或反复与皮肤接触，禁止饮用，远离儿童。
- ◆ 请保护环境，包装及废液应交由有资质的单位集中处理，禁止倒入排水系统、水和土壤中。
- ◆ 其他健康安全信息请参考该产品的安全数据说明书（MSDS）。



## 性能特点

### 技术性能

良好的清净分散性  
 优良的热氧化安定性  
 优良的抗氧化防腐性及较快的酸中和速度

优良的碱值保持性

优良的抗磨性

### 使用效果

对发动机的关键部件提供保护，防止积炭和重油污染  
 可有效防止高温沉积物的形成，油品使用寿命更为长久  
 独特的高碱性磺酸盐技术，能有效中和因燃烧高硫燃油而产生的酸性物质，有效降低气缸及活塞的腐蚀及磨损  
 有效防止因氧化及酸中和作用而造成的碱值下降，在长换油周期内对发动机提供全程有效保护  
 在高温和高压下保证有足够的油膜强度，降低摩擦磨损

## 典型数据

项目	4012	试验方法
运动黏度(100°C), mm <sup>2</sup> /s	14.89	GB/T 265
碱值, mgKOH/g	12.98	SH/T 0251
黏度指数	95	GB/T 1995
闪点(开口), °C	258	GB/T 3536
密度(20°C), kg/m <sup>3</sup>	891.6	SH/T 0604
水分, %	0.01	GB/T 260
液相锈蚀(24h)	无锈	GB/T 11143
泡沫性(泡沫倾向/泡沫稳定性), mL/mL		
24°C	15/0	GB/T 12579
93.5°C	35/0	
后24°C	10/0	
FZG齿轮试验(A/8.3/90)		
失效级	10	GB/T 19936.1